## Six puissances régionales asiatiques possèdent, ou vont posséder d'ici 2020, 20 porte-aéronefs.

Pays	En service	Prévus / en construction
Australie	2 LHD STOVL (Canberra et Adelaide)	1 LHD STOVL (classe Canberra)
Chine	1 porte-avions STOBAR ( <i>Liaoning</i> )	porte-avions STOBAR mis sur cale en 2015 1 porte-avions CATOBAR mis sur en cale en 2018 1 porte-avions nucléaire CATOBAR de 100 000 t (aucune date)
Corée	1 LPH (Dokdo)	2 LPH (Marado et Baek-Ryong)
Inde	1 porte-avions STOVL ( <i>Viraat</i> , ex- <i>HMS Hermes</i> ) 1 porte-avions STOBAR ( <i>Vikramaditya</i> , ex- <i>Amiral Gorshkov</i> )	
Japon	3 LHA (Osumi, Shimokita, Kunisaki) 2 DDH/LHD (Hyuga, Ise) 1 DDH/LHD (Izumo)	1 DDH/LHD ( <i>Kaga</i> )
Thaïlande	1 porte-aéronefs STOVL (HTMS Chakri Naruebet)	
Total	13	7

## **SIGLES**

- CATOBAR : Catapult Assisted Take Off But Arrested Recovery porteavions équipé de catapultes et de brins d'arrêt. Il permet l'emploi d'avions navalisés.
- CV : Carrier Vessel porte-avions à propulsion classique
- CVL : Aircraft Carrier Light porte-avions léger
- CVN : Carrier Vessel Nuclear porte
- CVS : Support Aircraft Carrier porte-aéronefs de lutte ASM
- CVSG : porte-aéronefs de lutte ASM et armé de missiles antinavires
- DDH : destroyer porte-hélicoptères
- **LHA** : *Landing Helicopter Assault* porte-aéronefs à pont d'envol continu disposant d'un petit radier
- **LHD** : Landing Helicopter Dock porte-aéronefs à pont d'envol continu disposant d'un grand radier
- LPH : Landing Platform Helicopter porte-hélicoptères à pont d'envol continu sans radier
- STOBAR : Short Take-Off But Arrested Recovery porte-avions équipé de tremplin et brins d'arrêt. Il permet l'emploi d'avions conventionnels.
- **STOVL** : Short Take-Off, Vertical Landing porte-aéronefs ne disposant que d'un tremplin. Il permet l'emploi d'appareils à décollage et atterrissage verticaux